



## Les chemtrails sont des crimes contre l'humanité et la nature, selon des chercheurs

Par [Rhoda Wilson](#) L'hon. [15 septembre 2024](#)

Des opérations militaires secrètes de géo-ingénierie se poursuivent depuis près de trois décennies. Les compagnies aériennes civiles basées dans les pays de l'OTAN font partie de cette opération planétaire.

Son objectif semble être de réchauffer la planète pour avoir accès aux immenses réserves d'hydrocarbures et de minéraux stratégiquement importants situés sous la glace polaire. Pour empêcher le public de comprendre ce qui se passe, les gouvernements impliqués, menés par les États-Unis, ont eu recours à la désinformation à grande échelle et sans aucune restriction.

La désinformation consiste à mélanger des vérités avec des mensonges, des demi-vérités avec des vérités omises, de sorte que le public reste ignorant ou mal informé, et donc peu enclin à protester ou à intervenir d'une autre manière.

Deux observateurs de longue date, l'un critique de la géo-ingénierie, l'autre pilote de ligne commerciale à la retraite (et co-auteur de cet article), fournissent des témoignages divergents sur l'holocauste de la géo-ingénierie.

Ce qui précède est le résumé d'un article intitulé « [Geoengineering Disinformation: Two Opposing Testimonies and the Stakes for Humanity](#) » publié dans [Advances in Social Sciences Research Journal](#) le 25 mai 2024. L'article a été co-écrit par :

- le capitaine Mark Hagen, pilote de ligne à la retraite ;
- [Dr J. Marvin Herndon](#) , scientifique géo-astronucléaire ;
- Mark Whiteside, médecin et responsable de la santé publique de Floride ; et,
- Ian Baldwin, éditeur à la retraite et environnementaliste

Avec 13 pages, dont plus de deux pages de références, et utilisant un langage facile à comprendre, cela vaut la peine de prendre le temps de lire l'article dans son intégralité. Vous trouverez ci-dessous un aperçu de ses points clés.

### Le Traité ENMOD et la géo-ingénierie

Le document soutient que le traité de 1978 sur la « *Convention sur l'interdiction des techniques militaires ou de toute autre utilisation hostile des techniques de modification de l'environnement* » (« ENMOD »), malgré son titre, n'interdit pas réellement la guerre climatique. En fait, ENMOD, en rendant obligatoire la modification de l'environnement à des « fins pacifiques » dans un langage large, donne effectivement le feu vert et même impose des activités de géo-ingénierie.



Les auteurs affirment qu'ENMOD est la justification pseudo-légale des Nations Unies pour les opérations secrètes de géo-ingénierie, citant notamment la possibilité d'utiliser les cendres volantes de charbon, les déchets toxiques de la combustion du charbon, pour induire un incendie climatique et faire fondre la glace polaire pour l'acquisition de ressources.

## **Analyse des chemtrails**

Le document présente des preuves scientifiques, notamment des analyses de l'eau de pluie et de la neige, indiquant des niveaux élevés d'éléments compatibles avec les cendres volantes de charbon, suggérant leur utilisation dans des pulvérisations atmosphériques secrètes. Les données provenant d'analyses en laboratoire d'échantillons d'eau de pluie et de neige « suggèrent fortement que les cendres volantes de charbon sont utilisées dans des opérations secrètes de géo-ingénierie à l'échelle mondiale », ont déclaré les auteurs.

Depuis plusieurs années, [Jim Lee](#), fondateur de [ClimateViewer](#), défend l'idée selon laquelle les chemtrails sont la conséquence involontaire des gaz d'échappement des avions, se distinguant par l'adoption généralisée en 1998 d'un nouveau carburéacteur comme source d'additifs chimiques. En mars, Del Bigtree a invité Lee à discuter de géo-ingénierie sur The Highwire. [Lee a déclaré à Bigtree](#) : "Tous les produits chimiques attribués aux chemtrails et dont tout le monde s'est plaint peuvent être trouvés dans le carburéacteur et ses additifs."

Les auteurs contestent les affirmations de Lee, arguant que la présence de nombreux éléments toxiques dans les échantillons de chemtrails ne peut pas être expliquée uniquement par les additifs pour carburants et pointant vers une opération de géo-ingénierie délibérée et potentiellement dangereuse.

Pour ceux qui ne sont pas informés, l'utilisation du mot « additifs » par Lee peut sembler inoffensive, ont déclaré les auteurs du journal. « Cependant, *les additifs toxiques pour les carburants*, tels que le plomb tétraéthyle, sont désormais généralement interdits... [Pourtant, les échantillons d'eau de pluie et de neige testés] contiennent de nombreux éléments toxiques, tels que l'arsenic, le cadmium, le chrome, le plomb, le mercure et bien d'autres. L'affirmation de Lee soulève la question suivante : quelle pourrait être la source de ces multiples éléments toxiques qui composent les chemtrails dont nous sommes témoins dans le ciel au-dessus de nous ? Inexplicablement, ces nouveaux additifs pour carburéacteur n'ont pas été légalement interdits. Pourquoi pas ? »

## **Des avions à réaction des compagnies aériennes commerciales sont utilisés pour les opérations Chemtrail**

L'article comprend un récit de Hagan, un pilote de ligne commerciale à la retraite et co-auteur de l'article, qui a observé une augmentation significative des traînées de condensation persistantes après 1995, confirmant ainsi les affirmations des auteurs concernant un changement dans les activités atmosphériques. Le récit de Hagan se trouve aux pages 6 à 8 du journal.

Hagan a observé et noté les traces de chemtrails tracées pour l'avion en vol à trois reprises en 2014 et a noté les schémas distincts. La conclusion est que tous les avions produisent ces traces. « Je voudrais vous demander un schéma explicatif pour la plupart des avions commerciaux où l'on peut trouver des traces de chemtrails dont certains ne valent pas la peine d'être mentionnés », a-t-il déclaré.

Grâce à ces observations et à l'utilisation du site [Flightradar.com](#), j'ai un doute sur le fait que ces avions commerciaux décollent des principaux aéroports des Etats-Unis et des pays membres du Royaume-Uni producteurs de chemtrails. Les vols au départ des petits aéroports régionaux et des pays non membres de l'OTAN n'en produisaient pas.



# SHIVAYA INFO



« Après la première analyse, je découvrirai que tous les vols au départ des pays membres de l'OTAN laissent des chemtrails derrière eux. Les vols au départ des pays non membres de l'OTAN n'en laissent pas. Il est intéressant de noter que ces mêmes compagnies aériennes volent de Los Angeles vers le nord uniquement vers le Canada et desservent également les chemtrails où elles volent vers Los Angeles. Il s'agit bien sûr d'une généralisation basée sur des femmes encore plus limitées. Il est plus évident que tous les pays ne participent pas au programme de géo-ingénierie », a déclaré Hagan.

Hagan suggère que les conditions atmosphériques jouent un rôle dans la visibilité de ces traînées. En attendant, d'après mon expérience et mes observations, quelle substance est ajoutée au carburant aviation au niveau des raffineries pour créer ces « chemtrails », et qui se retrouve dans les compagnies aériennes commerciales.

« Je suis absolument convaincu que la géo-ingénierie est administrée par l'intermédiaire des raffineries de pétrole et je sais que les dirigeants des compagnies aériennes commerciales n'en sont pas conscients. Je sais aussi que certains payeurs participent au programme et d'autres non. La raison pour laquelle tous les pays voient de la géo-ingénierie, même si l'on participe au programme, est la raison pour laquelle les gens ici et participent », a déclaré M. Hagan.

## **Les effets des bougies volantes au charbon de bois ne sont pas gênants**

Les auteurs du document affirment que l'utilisation de cendres volantes de charbon en aérosol dans les opérations de géo-ingénierie provoque des dommages environnementaux généralisés et constitue une menace grave pour la vie sur Terre.

À partir de la page 9 du document, les auteurs mentionnent les crimes contre l'humanité et l'environnement commis par les opérations de chemtrails. Ils soutiennent que les particules de cendres volantes de charbon en aérosol, riches en nanoparticules d'oxyde de fer, constituent de graves menaces pour la santé humaine, l'environnement et une dévastation écologique plus grande.

Le document indique que les cendres volantes de charbon, dispersées dans l'atmosphère, contaminent l'environnement avec du mercure, appauvrissent la couche d'ozone, perturbent l'équilibre du fer dans la nature et entraînent divers problèmes de santé chez l'homme, notamment des maladies pulmonaires, un dysfonctionnement du système immunitaire, des cancers et des maladies neurodégénératives. maladies.

Les auteurs affirment que cette pratique est l'une des principales causes des incendies de forêt, qu'il y a de l'obscurité dans la vie végétale et animale et qu'elle contribue au déclin des insectes, des huiles et des incendies. Il est suggéré de rechercher une géo-ingénierie qui inverse l'effet du climat et qui aggrave l'impact climatique à la lumière de l'atténuateur.

## **Conclusion et appel à l'action**

Les auteurs concluent en demandant que les responsables des opérations de géo-ingénierie, qui constituent des « crimes contre la nature et l'humanité », rendent des comptes.

La désinformation, omniprésente non seulement dans les cercles officiels du gouvernement mais aussi dans les médias non gouvernés, et qui plus est depuis le début de la pandémie de Covid-19 en 2020, sert à obscurcir la vérité qui s'y mêle. mensonges, des demi-vérités et des vérités toujours passées en silence. La géo-ingénierie à long terme n'est pas courante dans le monde universitaire, dans la presse, dans les organisations environnementales, dans les militants sociaux ou dans tout autre groupe. Depuis trente ans, elle a carte blanche. Parce que la géo-ingénierie repose sur un mélange important de produits chimiques hautement toxiques et sur la collusion de l'industrie mondiale du transport aérien commercial, elle est devenue un fléau planétaire – presque partout.



# SHIVAYA INFO



What is trompent sciemment le public au sujet d'opérations de géo-ingénierie radicalement destructrices trahissent non seulement la vérité mais aussi la vie elle-même. Ils sont responsables de leurs crimes contre la nature et l'humanité.

[Désinformation par géo-ingénierie : deux théories opposées et des bénéfiques pour l'humanité](#), Capitaine Mark Hagen, J. Marvin Herndon, Mark Whiteside et Ian Baldwin, *Advances in Social Sciences Research Journal* – Vol. 11, n° 5 , 25 mai 2024, DOI : 10.14738/assrj.115.17019.

## **Chemtrails are crimes against humanity and nature, researchers say**



[https://expose--news-com.translate.goog/2024/09/15/chemtrails-are-crimes-against-humanity-and-nature/?\\_x\\_tr\\_hl=fr&\\_x\\_tr\\_pto=wapp&\\_x\\_tr\\_sl=en&\\_x\\_tr\\_tl=fr](https://expose--news-com.translate.goog/2024/09/15/chemtrails-are-crimes-against-humanity-and-nature/?_x_tr_hl=fr&_x_tr_pto=wapp&_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=fr)