



Les chemtrails font partie du programme de dépopulation

Par [Rhoda Wilson](#) sur [19 juin 2024](#) •

Que répandent-ils dans le ciel ? Qui le fait ? Pourquoi le font-ils, quelles sont leurs motivations ? Et que pouvons-nous faire pour mettre un terme à cette situation ?

Ce sont les questions que Richard Vobes a posées la semaine dernière à deux pilotes qui ont mené des recherches approfondies sur les chemtrails. Pour protéger leur anonymat, les deux pilotes ont été nommés Eves et Russ pour l'interview.

Eves, actuellement basé en Belgique, est pilote commercial depuis plus de 25 ans. Il a beaucoup voyagé en Europe, en Amérique, au Canada, au Moyen-Orient et à Singapour et a commencé à remarquer les chemtrails il y a environ 10 ans.

Russ a débuté sa carrière dans l'aviation militaire avant de devenir pilote commercial. Il vole actuellement au Royaume-Uni et en Europe.

Les chemtrails nous ramènent à l'agenda de la dépopulation, a déclaré Eves. Cela nous ramène à l'Organisation mondiale de la santé et au Forum économique mondial, dont l'un des principaux sponsors est Bill Gates.

Le programme de chemtrails est très vaste, a expliqué M. Russ. Les autorités internationales de contrôle et de restriction de l'espace aérien sont impliquées, ainsi que les autorités militaires et de l'aviation civile.

Richard Vobes : La vérité sur les chemtrails, d'après les pilotes, 12 juin 2024 (58 min)

[La géo-ingénierie](#) est une science controversée qui consiste à manipuler le climat dans le but déclaré de lutter contre le changement climatique d'origine humaine. Il existe plusieurs types de géo-ingénierie, notamment la gestion du rayonnement solaire (SRM) ou géo-ingénierie solaire.

L'injection d'aérosols stratosphériques (« SAI »), ou géo-ingénierie des aérosols stratosphériques (« SAG »), est une pratique spécifique de géo-ingénierie solaire qui consiste à pulvériser des aérosols dans le ciel pour tenter de dévier les rayons du soleil. Ce sont des exemples de ce que l'on appelle souvent les traînées chimiques ou [chemtrails](#).

En lien : [Les chemtrails ne sont pas une théorie, mais un fait conspirationniste](#)

Que pulvérisent-ils et pourquoi ?

Partout en Europe, des tests ont été effectués sur des échantillons de résidus laissés sur les voitures et les toits. Grâce à la spectrométrie de masse, plusieurs laboratoires ont confirmé que les principaux constituants sont le baryum, le strontium, l'oxyde d'aluminium, divers microplastiques, jusqu'à 2 % d'uranium et de l'oxyde de graphène.

« Ce sont généralement les éléments de base de ce qu'ils pulvérisent », a déclaré Eves, ajoutant que le baryum et le strontium sont tous deux cancérigènes.

« Nous avons découvert qu'en Europe, environ deux tiers des produits chimiques proviennent des États-Unis et environ un tiers de l'Inde. Diverses entreprises les importent, et nous pensons que l'armée en fait également partie », a déclaré M. Eves. En Belgique, a-t-il ajouté, « l'armée pulvérise depuis un certain temps. En fait, elle pulvérise depuis bien plus longtemps que les opérateurs civils. »



SHIVAYA INFO



« La justification, disent-ils – nous parlons des mondialistes du Nouvel Ordre Mondial, etc. – est d'atténuer l'intensité du Soleil parce que c'est le changement climatique, ou quel que soit le nom qu'ils veulent lui donner la semaine prochaine, et d'empoisonner insidieusement tout », a expliqué Eves.

« C'est le programme de dépopulation, tout cela nous ramène à cela », a ajouté Eves. « Cela nous ramène à l'Organisation mondiale de la santé, cela nous ramène au [Forum économique mondial] et les principaux acteurs qui parrainent ce programme sont la Fondation Bill Gates et plusieurs autres. »

Eves a poursuivi en disant que ce programme est inclus dans l'Agenda 2030 et l'Agenda 21 des Nations Unies. « Il est bien documenté dans les agendas de Johns Hopkins », a déclaré Eves.

C'est également ce qui est mentionné dans l'Accord de Paris sur le climat de 2015, également connu sous le nom d'Accord de Paris. « L'Accord de Paris sur le climat de 2015, dans lequel tous les États membres ont signé un accord stipulant qu'ils allaient procéder à la géo-ingénierie », a déclaré Russ. « L'Accord de Paris sur le climat est entièrement basé sur une fraude... parce que nous savons [qu'ils ont menti sur] les niveaux de CO₂. »

Les chemtrails ne sont pas seulement des crimes contre l'humanité, mais aussi des crimes contre le monde naturel.

Les produits chimiques des chemtrails pénètrent dans l'herbe que les animaux mangent ensuite. « Nous avons parlé à de nombreux agriculteurs... en Belgique et beaucoup d'entre eux signalent toutes sortes de problèmes avec les animaux, en particulier les animaux nouveau-nés comme les agneaux. Cela commence à tout affecter. Et c'est insidieux », a déclaré Eves.

Lorsque l'aluminium pénètre dans le sol, il tue toute vie végétale, des racines jusqu'au sommet, a expliqué Russ. Et, entre autres, l'oxyde d'aluminium favorise la maladie d'Alzheimer chez les humains. Selon [Geoengineering Watch](#), il y a dix ans déjà, on pouvait constater que les populations d'abeilles souffraient des effets néfastes des chemtrails.

« Il a été prouvé que les abeilles [] ont tellement d'aluminium qui s'accumule dans leur organisme qu'elles développent une forme de maladie d'Alzheimer », a déclaré Russ. « Si les abeilles et les cultures meurent, ce qui fait partie du plan et du programme global, c'est là que vous aurez des problèmes d'approvisionnement alimentaire », a déclaré Russ. « Tout est lié. »

Des centaines de demandes de brevets en géo-ingénierie ont été déposées par diverses entreprises du monde entier, a déclaré Eves. « Les principaux sponsors de beaucoup de ces entreprises remontent tous aux mêmes sources, à savoir les fondations Soros, Gates, etc. »

Au début, Eves a écarté l'hypothèse des particules métalliques dans le carburant d'aviation, car on pensait que la partie chaude du moteur ferait fondre le tout. « Mais en réalité, ce qu'ils mettent dans le carburant a un point de fusion plus élevé, d'environ 900 degrés, et les parties chaudes des moteurs ont tendance à brûler à environ 700 à 800 degrés. [Cependant,] une grande partie de ces pulvérisations que vous pouvez voir sur les avions ne traverse pas le carburant, une partie se trouve dans le carburant, en très petite quantité, mais une grande partie se trouve en fait dans des buses externes », a déclaré Eves.

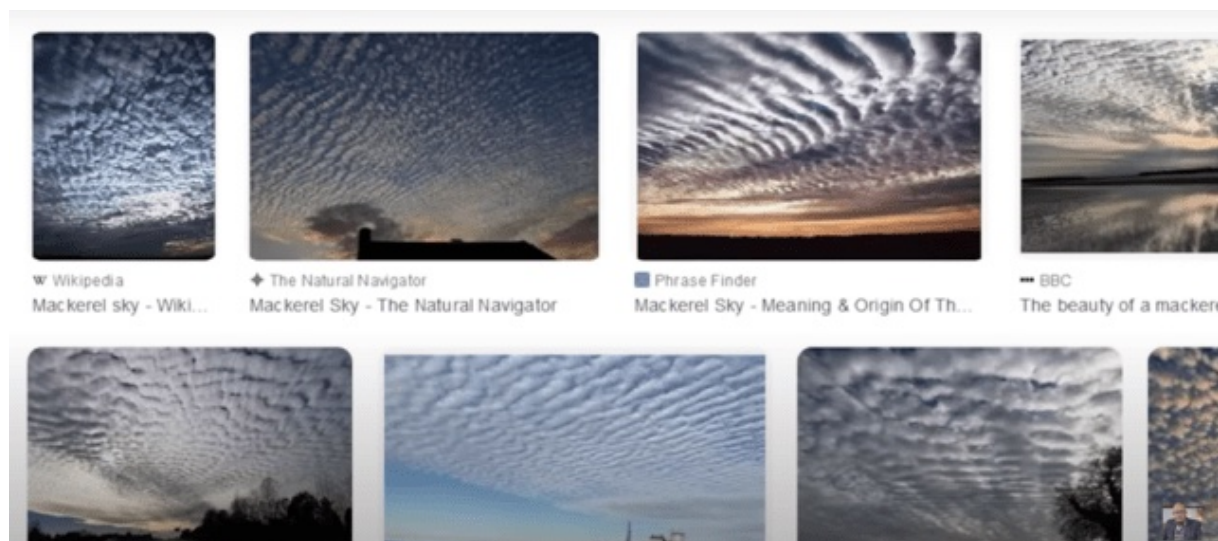
Les particules métalliques qu'ils pulvérisent à environ 10 000 à 15 000 pieds fonctionnent de concert avec HAARP.

« HAARP est un système à haute fréquence, mais qui utilise des milliers de watts, ce qui affecte l'ionosphère.



Et comme les particules métalliques sont déjà présentes dans l'ionosphère, elles peuvent provoquer des pressions différentes ou des dômes de chaleur, comme on les appelle, qui manipulent ensuite le courant-jet, qui absorbe alors plus d'eau car il a une trajectoire maritime plus longue. Et puis, lorsque le dôme de chaleur s'effondre, le courant-jet arrive au-dessus du Royaume-Uni [et] au-dessus de l'Europe du Nord, ce qui nous fait subir deux à trois fois plus de précipitations que la normale. Tout cela est fait de manière intentionnelle », a expliqué Eves.

Russ a expliqué qu'il existe un motif particulier dans les traînées qui indique quand HAARP a été activé. « On appelle cela le ciel de maquereau... [ce sont] de très fines ondulations dans le ciel », a déclaré Russ.



Richard Vobes : La vérité sur les chemtrails des pilotes ([horodatage 19:20](#))

En termes météorologiques, un ciel maquereau est causé par des ondes de fréquence dans la haute atmosphère. « Bien sûr, si vous voulez faire quelque chose en secret sans que les gens ne s'en rendent compte, vous allez faire en sorte que cela paraisse aussi naturel que possible », a déclaré Russ.

« Mais il y a de nombreux exemples de pulvérisations et de manipulations – tout le monde a vu, photographié et filmé ce nuage de maquereaux. Le nuage de maquereaux est la confirmation que HAARP a été utilisé, ou même la 5G ou le radar Doppler... Il est très difficile, évidemment, de savoir s'il s'agit d'un ciel de maquereaux véritablement naturel ou s'il s'agit d'une manipulation de HAARP, mais [la manipulation de HAARP] coïncide normalement quelques heures seulement après la pulvérisation. »

Quels types d'aéronefs sont impliqués dans les opérations de pulvérisation ?

Il s'agit d'un mélange de vols commerciaux et d'avions spécialement adaptés qui effectuent la pulvérisation. « Les premiers coupables étaient des avions cargos qui ont été convertis », a déclaré Eves. En Europe, « il existe une entreprise qui fournit des avions cargos appelée ASL... [qui] loue certains de ces appareils à diverses entreprises en Europe, des entreprises de transport de fret qui demandent ensuite les conversions qui sont assez simples à faire. »

« Au Royaume-Uni, nous surveillons également quelques entreprises qui disposent d'un système de roll-on-roll-off », a déclaré Eves.

Le système roll-on-roll-off est un système conteneurisé très semblable à celui d'un avion cargo. « Il s'agit d'une palette avec une pompe, des câbles, un conteneur contenant les produits chimiques.



SHIVAYA INFO



Ils sont chargés dans l'avion. Ils sont mis en place. Un ingénieur les connecte et il décolle », a déclaré Eves.

D'autres avions seront équipés de réservoirs permanents. « Ils sont installés délibérément et volontairement, de sorte que les autorités de l'aviation civile de chaque pays ont approuvé ces systèmes. Ainsi, les autorités de l'aviation civile savent ce qu'elles font », a déclaré Eves.

Les pilotes savent-ils ce qu'ils font ? « Oui, ils le savent à 100 %, a répondu Eves. Ces produits chimiques sont classés comme des marchandises dangereuses. « Si vous avez des marchandises dangereuses à bord... le commandant de bord doit avoir ce qu'on appelle un NOTOC, qui est une NOTification TO Captain, et qui indique où se trouvent les marchandises dangereuses [dans l'avion] ».

Les équipes au sol et les fabricants de produits chimiques, par exemple, sont-ils au courant ? « L'ensemble du système est très intelligemment conçu », a déclaré Eves. Pour les entreprises spécialisées dans la pulvérisation, les pilotes et les ingénieurs sont généralement d'anciens militaires qui ont signé la loi sur le secret professionnel de leur pays et « ils savent se taire ».

Les fournisseurs de produits chimiques ne posent probablement pas beaucoup de questions. Les personnes qui mélangent les produits chimiques, « oui, ils le sauront avec certitude, mais il y en aura très peu et, encore une fois, ils seront soumis à des contrats très stricts de non-divulgence, etc. », a déclaré Eves. « C'est très bien organisé [et] le nombre de personnes qui s'occupent de la manipulation sera minime. »

Qui d'autre le sait ?

Russ a déclaré que même s'il est difficile de savoir combien d'avions volent simultanément, il est clair qu'ils opèrent selon un schéma défini. « Ce schéma défini... est entièrement contrôlé par les services de trafic aérien internationaux et britanniques. »

« Nous savons également qu'ils discutent avec les opérateurs militaires. Au sein du National Air Traffic Service, NATS comme on l'appelle, les opérateurs militaires et civils sont assis côte à côte dans une même salle de contrôle », a déclaré M. Russ.

Un plan de vol est établi afin que les pilotes connaissent l'itinéraire, l'altitude, la vitesse et la direction des vols avant le décollage de l'avion. Les appareils sont ensuite bloqués afin qu'ils ne soient pas visibles sur les systèmes de suivi de vol en direct, comme Radar 24. « [Les contrôleurs militaires et civils] peuvent évidemment voir les avions pour des raisons de sécurité... [mais] les applications ne permettent pas au citoyen lambda de les voir », a expliqué Russ.

Pour défendre les pays contre les attaques, il existe un système international appelé alerte de réaction rapide (« QRA »), a expliqué M. Russ. L'OTAN l'appelle le système de police aérienne de l'OTAN et aux États-Unis, il s'appelle NORAD. « Si un avion, pour une raison quelconque, n'apparaît pas sur un système radar ou s'il a perdu le contact radio avec le contrôleur, etc., ils déclenchent alors le QRA, qui consiste à faire décoller des avions de chasse. » Cela signifie que les avions qui répandent des chemtrails ont la permission de voler parce que la Royal Air Force n'est pas mobilisée pour les intercepter.

« C'est à ce point que tout cela va mal », a déclaré Russ. « Parce que cela montre l'implication des restrictions et du contrôle de l'espace aérien international ainsi que de la CAA ici au Royaume-Uni. »



SHIVAYA INFO



Que peut faire le public ?

Le public peut faire beaucoup de choses, a déclaré Eves. Il existe de nombreux sites Web sur lesquels les gens peuvent publier des photos et des informations pour aider à recueillir des preuves. Alors, pour tout le monde, soyez plus attentifs et rassemblez des preuves lorsque vous le pouvez.

Les avions qui pulvérisent volent entre 10 000 et 15 000 pieds, ils volent assez lentement et ne sont pas sur les applications de suivi de vol. Donc, si vous avez un bon appareil photo, un téléobjectif ou même un téléphone, prenez une photo de l'avion en notant l'emplacement, la date, l'heure et la direction du vol.

Si vous remarquez un équipement inhabituel lorsque vous êtes dans un aéroport, prenez-en note. Il serait très utile que vous connaissiez quelqu'un qui travaille dans un aéroport et que vous puissiez lui demander de noter tout équipement ou activité inhabituel.

Ils pulvérisent également au-dessus de la mer. Au-dessus de la mer, les avions ont tendance à descendre à environ 1 500 mètres. Donc, si les pêcheurs et les agriculteurs près de la côte pouvaient faire plus attention au ciel et prendre des photos, cela aiderait.

Une autre idée consiste à utiliser des photos en accéléré sur une heure ou deux pour montrer les avions en train de pulvériser et les traînées chimiques qui se développent. Cela contribuera à sensibiliser les gens. N'oubliez pas d'indiquer la date et l'heure sur les images ou la vidéo.

On ne nous a pas demandé notre consentement pour pulvériser des produits chimiques dans le ciel. À l'approche des élections, vous pouvez également contacter les candidats à votre siège au Parlement et leur indiquer que vous souhaitez qu'ils fassent campagne contre les chemtrails ou au moins qu'ils soulèvent la question s'ils souhaitent avoir votre vote. Vous pouvez également simplement leur poser une question de sondage telle que « Que pensez-vous des chemtrails ? »

Chemtrails are part of the depopulation agenda



<https://expose-news.com/2024/06/19/chemtrails-are-part-of-the-depopulation-agenda/>